РЕВЕРСИВНАЯ ТРАМБОВОЧНАЯ ВИБРОПЛИТА

CR 70

batmatic

Модель

_____

Серийный номер

_____

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12
единый адрес: bmt@nt-rt.ru | batmatic.nt-rt.ru

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за то, что Вы выбрали виброкаток BATMATIC. Новая машина станет для Вас эффективным и безопасным инструментом.

Для предотвращения травм и повреждения виброкатка соблюдайте правила техники безопасности и инструкции, содержащиеся в настоящем руководстве.

Изношенные детали машины должны быть заменены в кратчайшие сроки. Коды для заказа запасных деталей указаны в разделе «Запасные детали» настоящего руководства.

УКАЗАТЕЛЬ

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ 4
Общие указания 4
Меры предосторожности 4
Техника безопасности....5
Транспортировка 5
Техническое обслуживание 5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 6
МАКСИМАЛЬНЫЙ УГОЛ ПОДЪЁМА 7
Порядок эксплуатации 7
Порядок эксплуатации....7
Проверка перед началом работы....8
Запуск с помощью ручного стартера 8
Запуск двигателя пусковой рукояткой....8
Выключение двигателя 8
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ....9
Замена моторного масла....10
Воздушный фильтр 10
Воздушный фильтр в масляной ванне 10
Гидравлическая система 10
Клиновой ремень....10
ВИБРАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ 11
НАСОС....13
ШКИВ 15
РУКОЯТКА....17
ОПОРНАЯ ПЛИТА, ПОДРАМНИК, ЗАЩИТНАЯ РАМА....19
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР (ПО ЗАКАЗУ) 22
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ЕС....23

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие указания

1. К работе с виброплитами допускается только персонал:
   - старше 18 лет;
   - физически и психологически готовый выполнять данную работу;
   - способен соблюдать меры предосторожности при выполнении возложенных на него обязанностей.

Работодатель должен напрямую назначать персонал для работы с виброплитой.

2. Виброплиты должны использоваться исключительно для уплотнения грунта при соблюдении требований техники безопасности и инструкций по эксплуатации.

3. Персонал, работающий с виброплитами, должен хорошо изучить правила техники безопасности.

4. Операторы виброплит должны использовать приспособления для защиты органов слуха, если уровень звукового давления превышает 89 дБ.

Меры предосторожности

1. При пользовании ручным стартером необходимо занять правильное положение по отношению к двигателю.

   ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
   Во избежание отскока, необходимо сильно потянуть за рукоятку стартера, пока не запустится двигатель.
2. Не допускать повреждения или ограничения функциональных возможностей рычагов управления.
3. Во время уплотнения грунта не отпускать элементы управления.
4. Перед каждым перерывом в работе необходимо остановить двигатель виброплиты и поместить ее в безопасное место.
5. Заливку топлива в бак выполнять только при выключенном двигателе. Не допускать попадания топлива на нагретые элементы виброплиты.
6. Запрещено курить в непосредственной близости от виброплиты.
7. Убедиться, что крышка топливного бака герметично установлена на заливной горловине. Перекрыть бензокран после завершения работы с виброплитой, если он установлен.

   ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
   При наличии течи в топливном баке его необходимо немедленно заменить: существует опасность взрыва!
8. Запрещено работать с виброплитой в местах с большой концентрацией газов или в местах с недостаточно эффективной вентиляцией.
9. Персонал должен использовать защитную одежду (ботинки и защитные перчатки).
10. При работе вблизи наклонных поверхностей следует соблюдать осторожность, так как виброплита может перевернуться.
11. Работать с виброплитой следует только в безопасных условиях, когда обеспечивается устойчивость виброплиты.

Техника безопасности

1. Во время пользования виброплитами необходимо соблюдать все правила техники безопасности.
2. Перед началом работы всегда проверять исправность органов управления и наличие защитных устройств.
3. При возникновении любых неполадок необходимо немедленно выключить виброплиту.

Транспортировка

1. Для погрузки и выгрузки виброплиты использовать подходящие подъемные механизмы. Крепление строп осуществлять в специально предназначенных для этого точках.
2. Платформа для перевозки виброплиты должна быть неподвижной, а также рассчитанной на массу виброплиты, чтобы не допустить переворачивания
4. Во время перевозки на платформе виброплита должна быть надежно закреплена.
5. Перед перевозкой виброплиты на длительные расстояния необходимо слить топливо из бака и герметично закрыть крышкой.

Техническое обслуживание

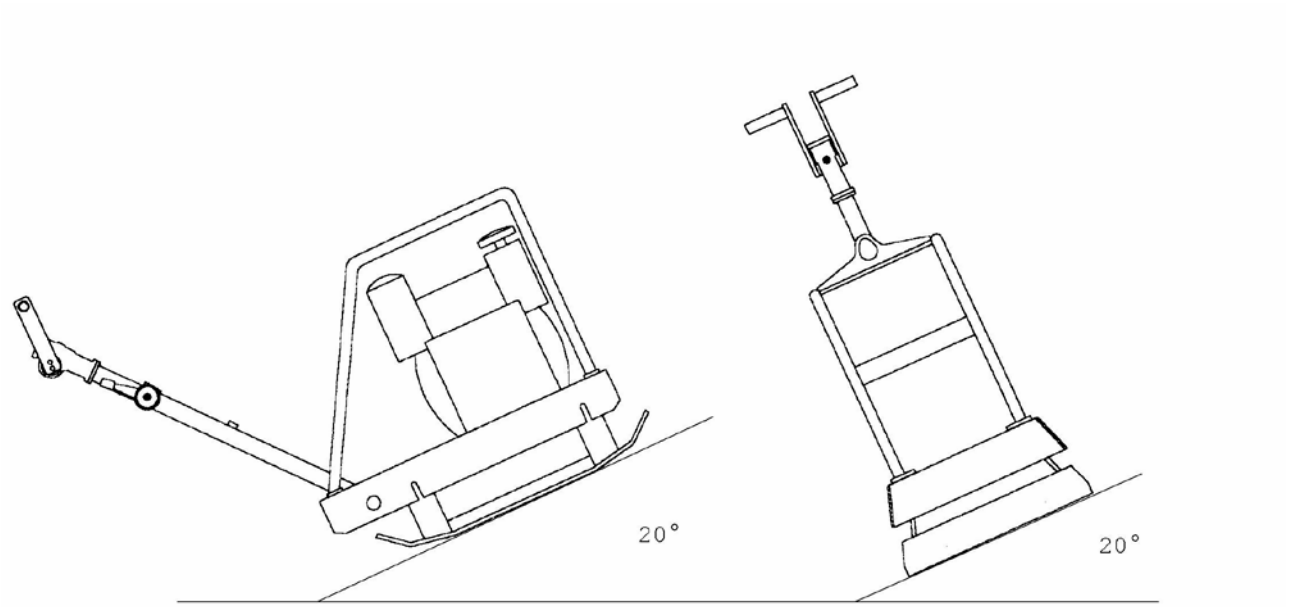
1. Использовать только оригинальные запасные части. Не менять установку ограничителя максимальной частоты вращения двигателя. Все изменения в конструкцию виброплиты вносятся только с письменного разрешения компании BATMATIC. В случае невыполнения данного требования, производитель снимает с себя всякую ответственность за возможный ущерб.
2. Проверку виброплиты выполнять только при выключенном двигателе, за исключением тех операций техобслуживания или проверок, когда двигатель должен быть включен.
3. После завершения работ по техобслуживанию и ремонту необходимо установить на место все защитные устройства и приспособления виброплиты.

Также следует руководствоваться правилами техники безопасности, действующими в стране по месту эксплуатации виброплиты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	**CRDH70**
Эксплуатационная масса	710 кг
Размеры рабочей плиты (Ш х Д), мм	620 x 996
Размеры рабочей плиты с расширителями (Ш х Д), мм	950 x 996
Размеры в транспортной упаковке (Ш х Д х В), мм	950 x 1160 x 1550
Частота вибрации плиты, Гц	50
Привод рабочей плиты	Центробежная муфта — ременная передача
Ударная сила, кН	80
Двигатель	Hatz 1D81
Стартер	электрический
Рабочий объем, $см^3$	667
Номинальная мощность при 3000 об/мин, кВт (л.с.)	11 (15)
Топливо	дизельное
Скорость хода вперед и назад, м/мин	25
Максимальный преодолеваемый подъем, %	20

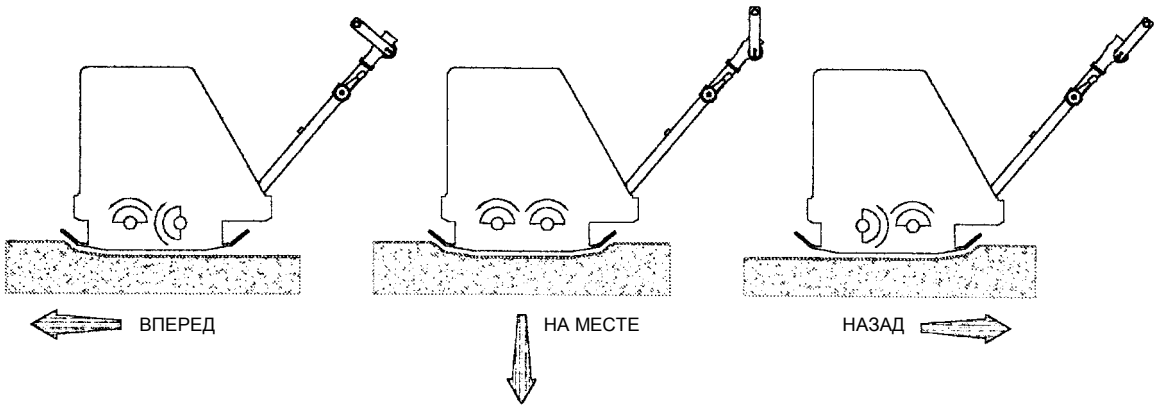
МАКСИМАЛЬНЫЙ УГОЛ ПОДЪЁМА



Порядок эксплуатации

Виброплита оборудована гидравлической системой, которая позволяет плавно изменять скорость хода.

Выбор направления движения осуществляется с помощью рычага, расположенного на рукоятке оператора.



Порядок эксплуатации

Проверка перед началом работы

1. Залить топливо в бак. Избегать попадания дизельного топлива на двигатель.
2. Проверить уровень моторного масла с помощью щупа.

   Качественные марки топлива и моторных масел перечислены в руководстве по эксплуатации фирмы-производителя двигателя.

Запуск с помощью ручного стартера

1. Открыть топливный кран.
2. Установить регулятор частоты вращения коленчатого вала двигателя в положение «start» (пуск).
3. Установить в вертикальное положение рычаг декомпрессионного механизма = сжатие.
4. Медленно потянуть за рукоять ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление движению поршня (сжатие).
5. Повернуть рычаг декомпрессионного механизма.
6. Резко потянуть за рукоять ручного стартера.
7. Прогреть двигатель в режиме холостого хода в течение нескольких минут.

Запуск двигателя пусковой рукояткой

1. Открыть топливный кран.
2. Установить регулятор частоты вращения коленчатого вала двигателя в положение «start» (пуск).
3. Вставить пусковую рукоятку в храповой механизм и начать ее вращение с ускоренной частотой.
   В момент отскока рычага декомпрессионного механизма частота вращения пусковой рукоятки должна быть максимальной.
4. Прогреть двигатель в режиме холостого хода в течение нескольких минут.

Выключение двигателя

1. Дать двигателю поработать в режиме холостого хода в течение нескольких минут.
2. Установить регулятор частоты вращения двигателя в положение «stop» (останов).
3. Перекрыть топливный кран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В руководстве по эксплуатации двигателя имеется дополнительная информация по запуску двигателя в условиях низких температур.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ДЕТАЛИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ
Воздушный фильтр	Проверить фильтр, прочистить или заменить, по необходимости. Проверить уровень масла (только для моделей с масляной ванной)	ежедневно
Топливный бак	Проверить герметичность крышки заливной горловины, при необходимости заменить	
Двигатель	Проверить уровень масла, при необходимости долить	
Вибрационный механизм	Проверить герметичность	
Двигатель	Первая замена масла	через 20 ч
Клиновой ремень	Проверить натяжение клинового ремня	раз в месяц
Топливный бак	Проверить состояние топливного фильтра, при необходимости заменить	через 100 ч
Двигатель	Последующие замены масла	
Вибрационный механизм	Проверить уровень масла, при необходимости долить	через 150 ч
Вибрационный механизм	Замена масла	через 250 ч

Замена моторного масла

1. Проверить уровень моторного масла с помощью щупа.
2. Слить масло из двигателя.
3. Залить новое масло до необходимого уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Вязкость и другие характеристики масла должны соответствовать рекомендациям производителя двигателя (см. руководство по эксплуатации двигателя).

Воздушный фильтр

1. Во избежание неисправностей карбюратора, необходимо периодически чистить воздушный фильтр.
2. Запрещено использовать для чистки фильтра растворители с низкой температурой воспламенения.
3. Запрещено запускать двигатель без установленного воздушного фильтра.

Воздушный фильтр в масляной ванне

1. Отсоединить масляный резервуар от фильтра.
2. Слить использованное масло и залить новое по уровню.
3. Удалить загрязнения из корпуса фильтра.
4. Очистить воздухозаборник.
5. Проверить состояние прокладки, при необходимости заменить.

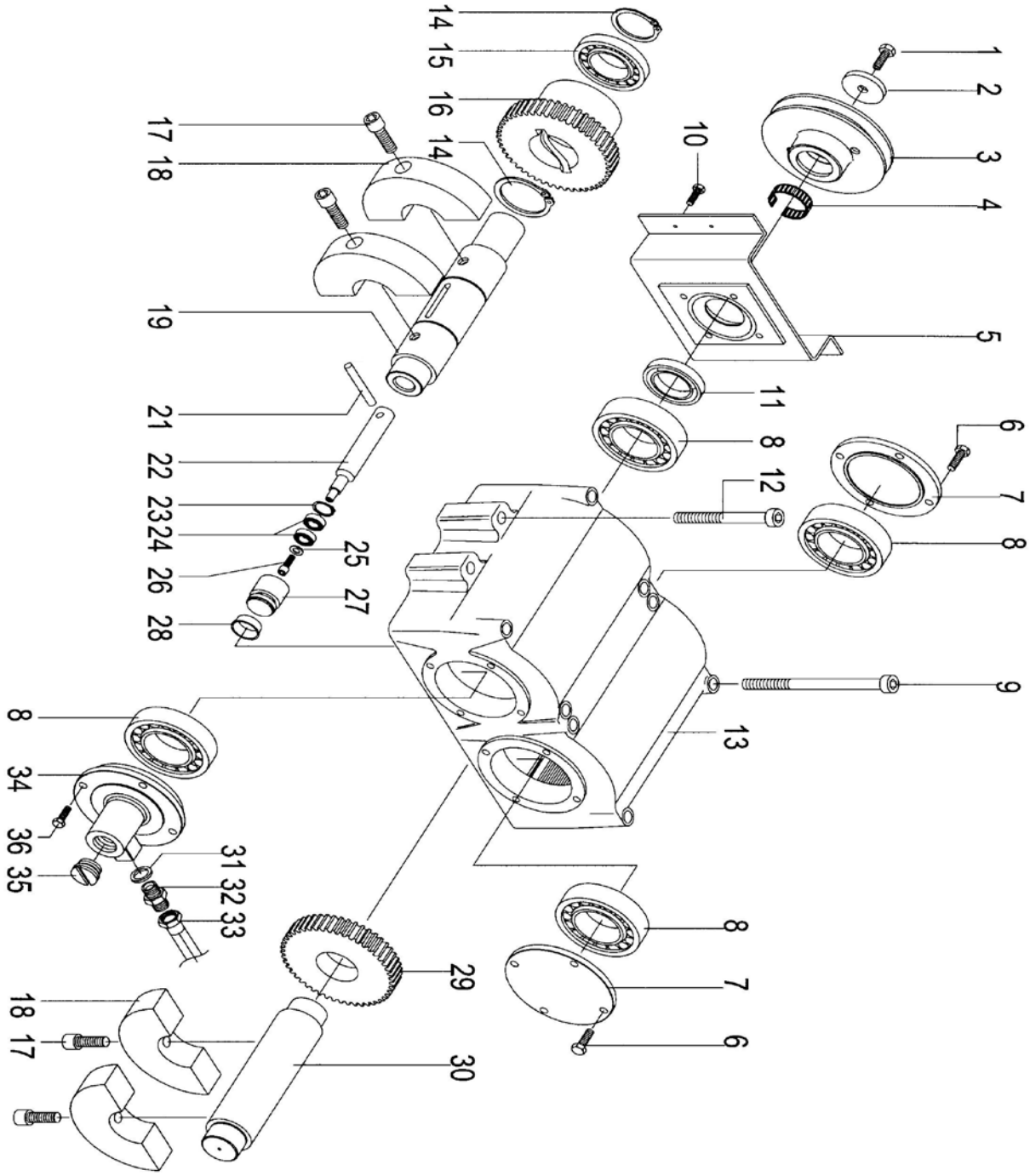
Гидравлическая система

1. Перевести центральную стойку в вертикальное положение.
2. Открыть крышку маслоналивной горловины.
3. Проверить уровень масла, при необходимости долить.
4. Для доливки использовать гидравлическое масло ЕНТ 13 ISO VG 32.
5. Закрыть крышку маслозаливной горловины.

Клиновой ремень

1. Снять защитный кожух ремня.
2. Проверить натяжение клинового ремня.
   Для натяжения клинового ремня необходимо уменьшить расстояние между дисками шкива центробежной муфты.
   После завершения регулировки натяжения клинового ремня установить на место защитный кожух.

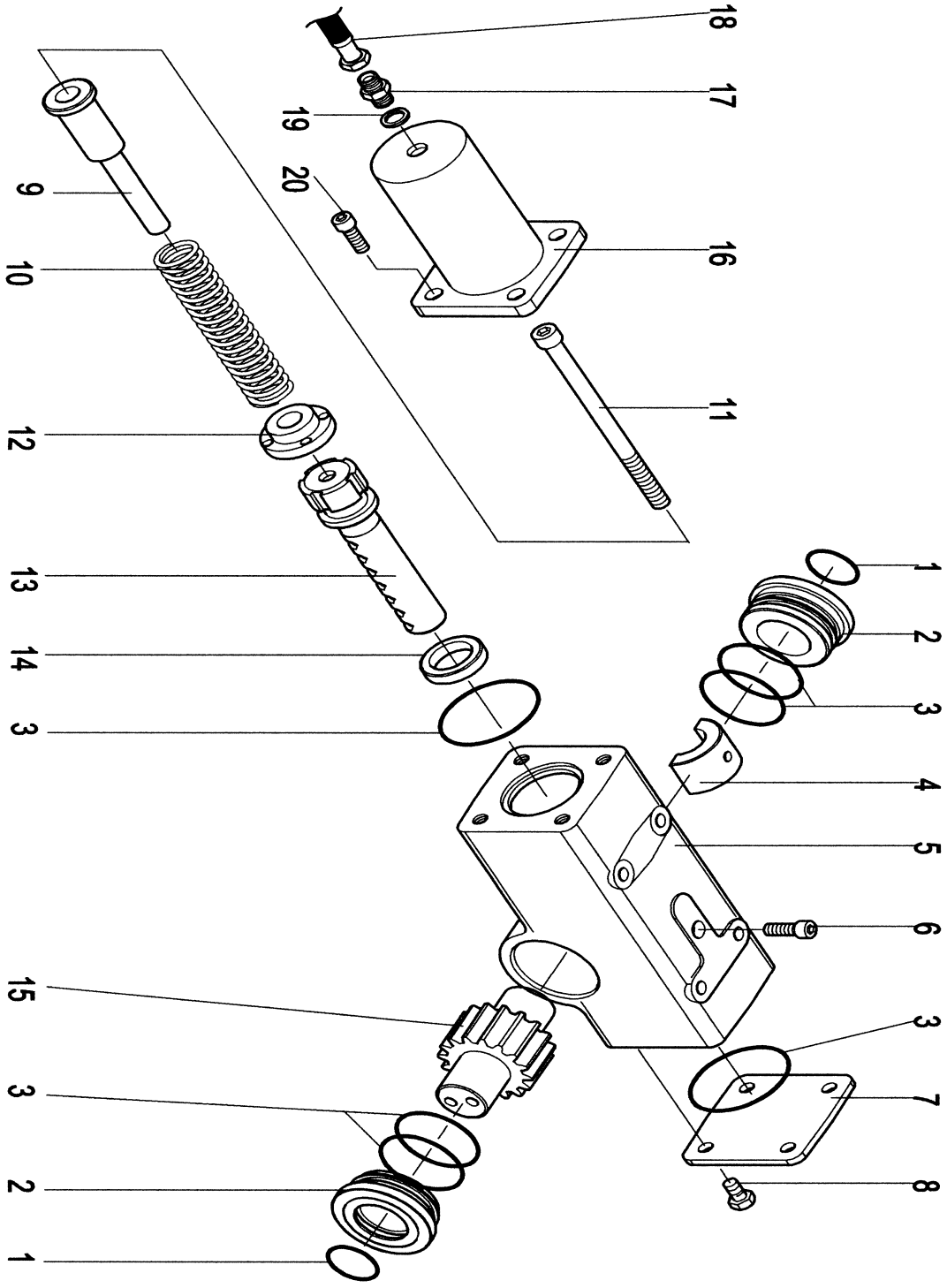
ВИБРАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ



ВИБРАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	ВИНТ	1
2	ШАЙБА МУФТЫ	1
3	ФРИКЦИОННАЯ МУФТА	1
4	КОЛЬЦО KEYER RENCOL HV 4016	1
5	ОПОРА	1
6	ВИНТ TE M8 x 20 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5739	8
7	КРЫШКА	2
8	ПОДШИПНИК NJ 308	4
9	ВИНТ TCEI M16 x 220 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5931	8
10	ВИНТ TE M8 x 30 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5739	4
11	ДВОЙНОЕ МАНЖЕТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ 40 x 72 x 7	1
12	ВИНТ TCEI M16 x 160 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5931	4
13	КОРПУС ВИБРОУЗЛА	1
14	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА E 50 UNI 7435	2
15	ПОДШИПНИК SF 16010	1
16	ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ	1
17	ВИНТ TCEI M14 x 45 12.9 ЧЕРНЫЙ UNI 5931	8
18	ЭКСЦЕНТРИК	4
19	СКОЛЬЗЯЩИЙ ВЕДУЩИЙ ВАЛ	1
21	ШТИФТОВОЙ УПОР	1
22	ИНДЕКСНЫЙ БОЛТ	1
23	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА I 22 UNI 7437	1
24	ПОДШИПНИК 608 2Z	2
25	ШАЙБА M5 UNI 6592	1
26	ВИНТ TCEI M5 x 12 8.8 UNI 5931	1
27	ПОРШЕНЬ	1
28	МАНЖЕТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ NA 150/25-17-5,5	1
29	ВЕДОМАЯ ШЕСТЕРНЯ	1
30	ВЕДОМЫЙ ВАЛ	1
31	МЕДНАЯ ШАЙБА Ø 1/4″	1
32	ОГИВАЛЬНЫЙ ПЕРЕХОДНИК Ø 1/4″	1
33	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРУБКА	1
34	ЦИЛИНДР ВИБРОУЗЛА	1
35	ТАМПОН	1
36	ВИНТ TE M8 x 20 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5739	4

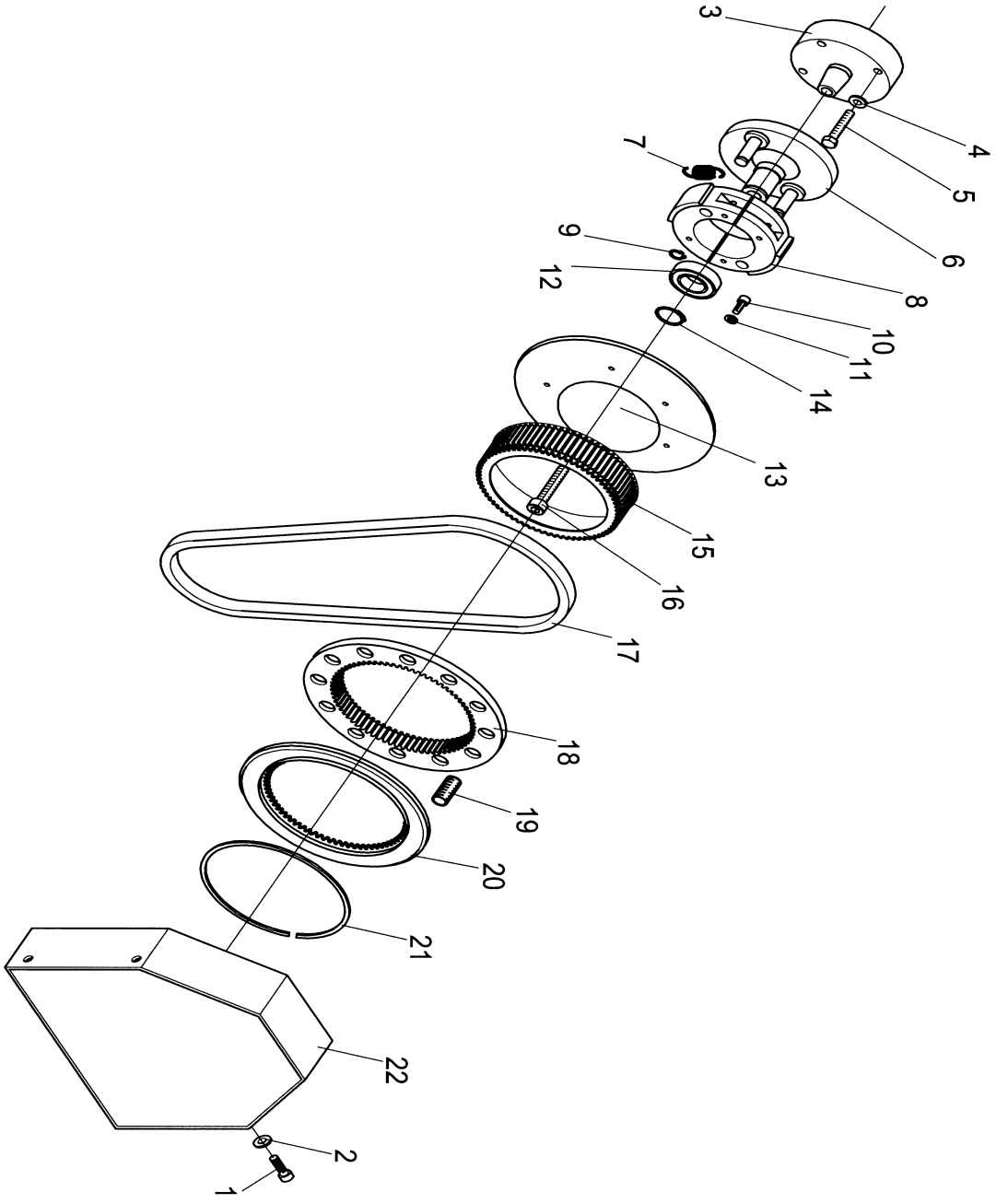
HACOC



НАСОС

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО 4118	2
2	ФЛАНЕЦ	2
3	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО 3162	6
4	ОПОРНАЯ РАМА	1
5	КОРПУС НАСОСА	1
6	ВИНТ TCEI M6 x 12 8.8 ZN UNI 5931	1
7	КРЫШКА	1
8	ВИНТ TE M8 x 16 8.8 ZN UNI 5739	4
9	ПРУЖИННЫЙ ШТИФТ	1
10	ПРУЖИНА	1
11	ВИНТ TCEI M8 x 100 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5931	1
12	ПРУЖИННЫЙ ФЛАНЕЦ	1
13	ЗУБЧАТАЯ РЕЙКА	1
14	ДВОЙНОЕ МАНЖЕТНОЕ УПЛОТНЕНИЕ	1
15	ШЕСТЕРНЯ	1
16	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ	1
17	ПЕРЕХОДНИК ∅ 1/4″	1
18	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРУБКА	1
19	МЕДНАЯ ШАЙБА ∅ 1/4″	1
20	ВИНТ TCEI M8 x 20 8.8 ZN UNI 5931	4

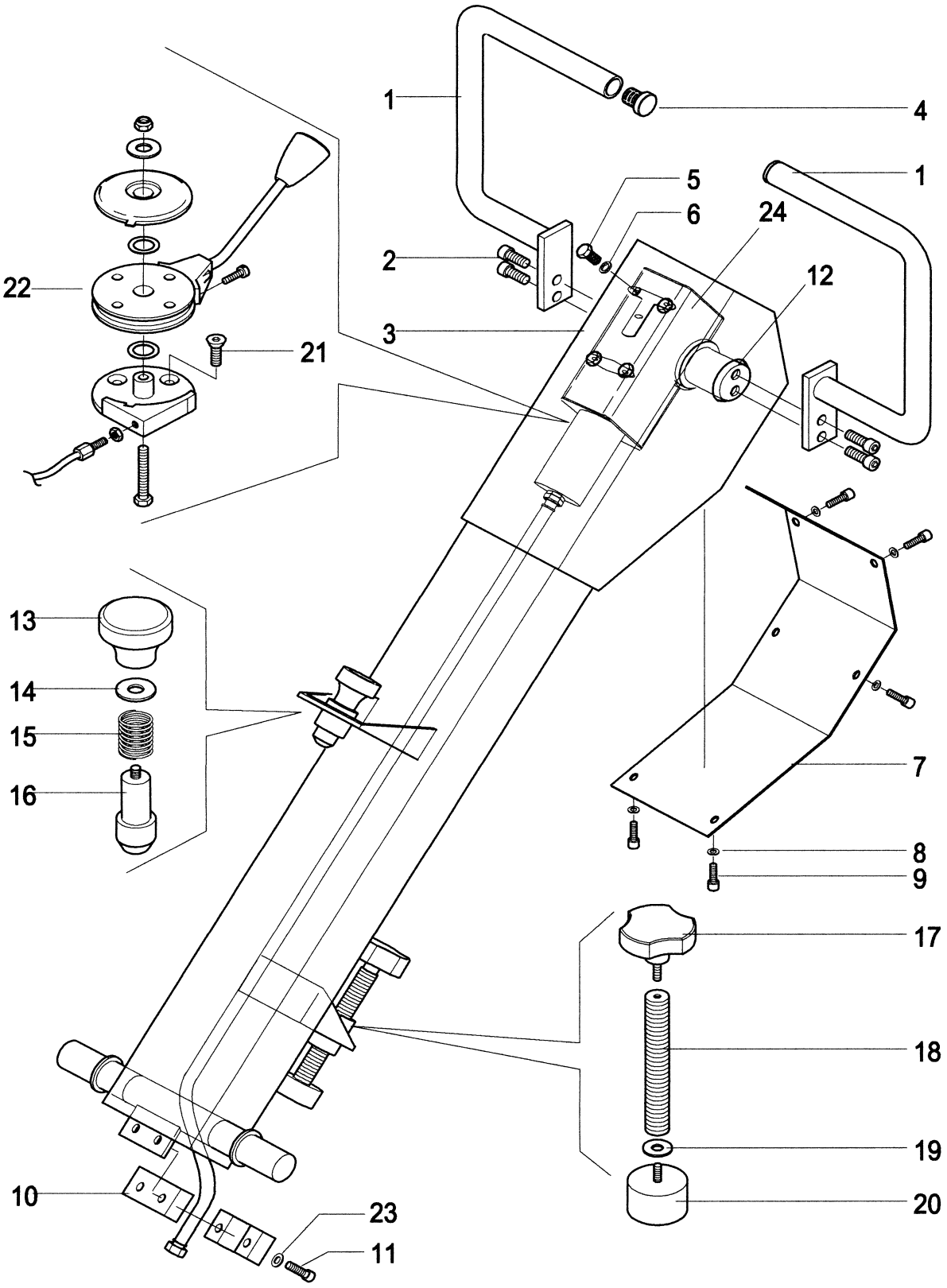
МУФТА



МУФТА

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	ВИНТ TCEI M12 x 25 8.8 ZN UNI 5931	4
2	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА 12 ZN	4
3	КОНИЧЕСКИЙ РЕГУЛИРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ	1
4	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА M8 UNI 1751	4
5	ВИНТ TE M8 x 65 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5737	4
6	ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ	1
7	НАЖИМНАЯ ПРУЖИНА ФРИКЦИОННОЙ МУФТЫ	2
8	ЗАЦЕП	1
9	СТОПОРНАЯ ШАЙБА E12 UNI 7435	2
10	ВИНТ TE M6 x 20 8.8 ZN UNI 5931	6
11	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M6 ZN UNI 6592	6
12	ПОДШИПНИК SF 6005-2RS	2
13	НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ	1
14	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА E 25 UNI 7435	1
15	ВНУТРЕННЯЯ МУФТА	1
16	ВИНТ TCEI M8 x 45 8.8 ZN UNI 5931	1
17	РЕМЕНЬ B41	1
18	НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ	1
19	ПРУЖИНА	12
20	ПРУЖИННЫЙ ФЛАНЕЦ	1
21	КОЛЬЦО SW 145	1
22	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ	1

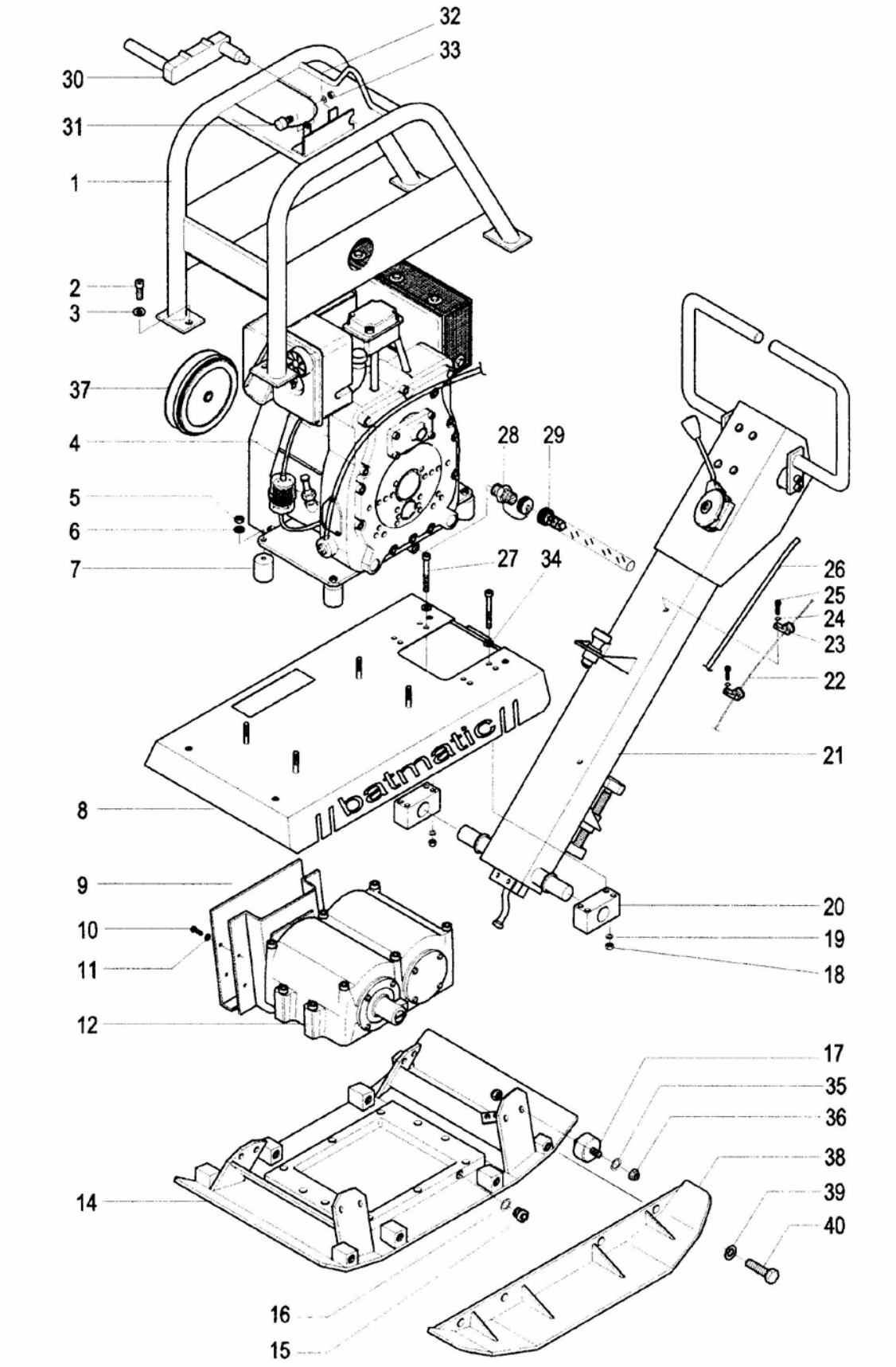
РУКОЯТКА



РУКОЯТКА

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ	2
2	ВИНТ TCEI M10 x 70 8.8 ZN UNI 5931	4
3	РУКОЯТКА	1
4	КРЫШКА РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ	2
5	ВИНТ TE M8 x 16 8.8 ZN UNI 5739	4
6	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА 8 ZN	4
7	КРЫШКА РУКОЯТКИ	1
8	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА 8 ZN	6
9	ВИНТ TCEI M8 x 16 8.8 ZN UNI 5931	6
10	ШАЙБА C3	1
11	ВИНТ ШАЙБЫ C3	4
12	КЛЯММЕР РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ	2
13	РУКОЯТКА	1
14	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M8 ZN UNI 6592	1
15	ПРУЖИНА	1
16	ШТИФТ ФИКСАЦИИ БОЛТА	1
17	ПЛАСТМАССОВАЯ РУКОЯТКА	1
18	ВИНТ БОЛЬШОГО РАЗМЕРА	1
19	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M12 ZN UNI 6592	1
20	АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ОПОРА MF 50x40 M12x25 60 SH	1
21	ВИНТ TCEIS M8 x 12 8.8 UNI 5933	2
22	РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ	1
23	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M6 ZN UNI 6592	4
24	НАСОС В КОМПЛЕКТЕ	1

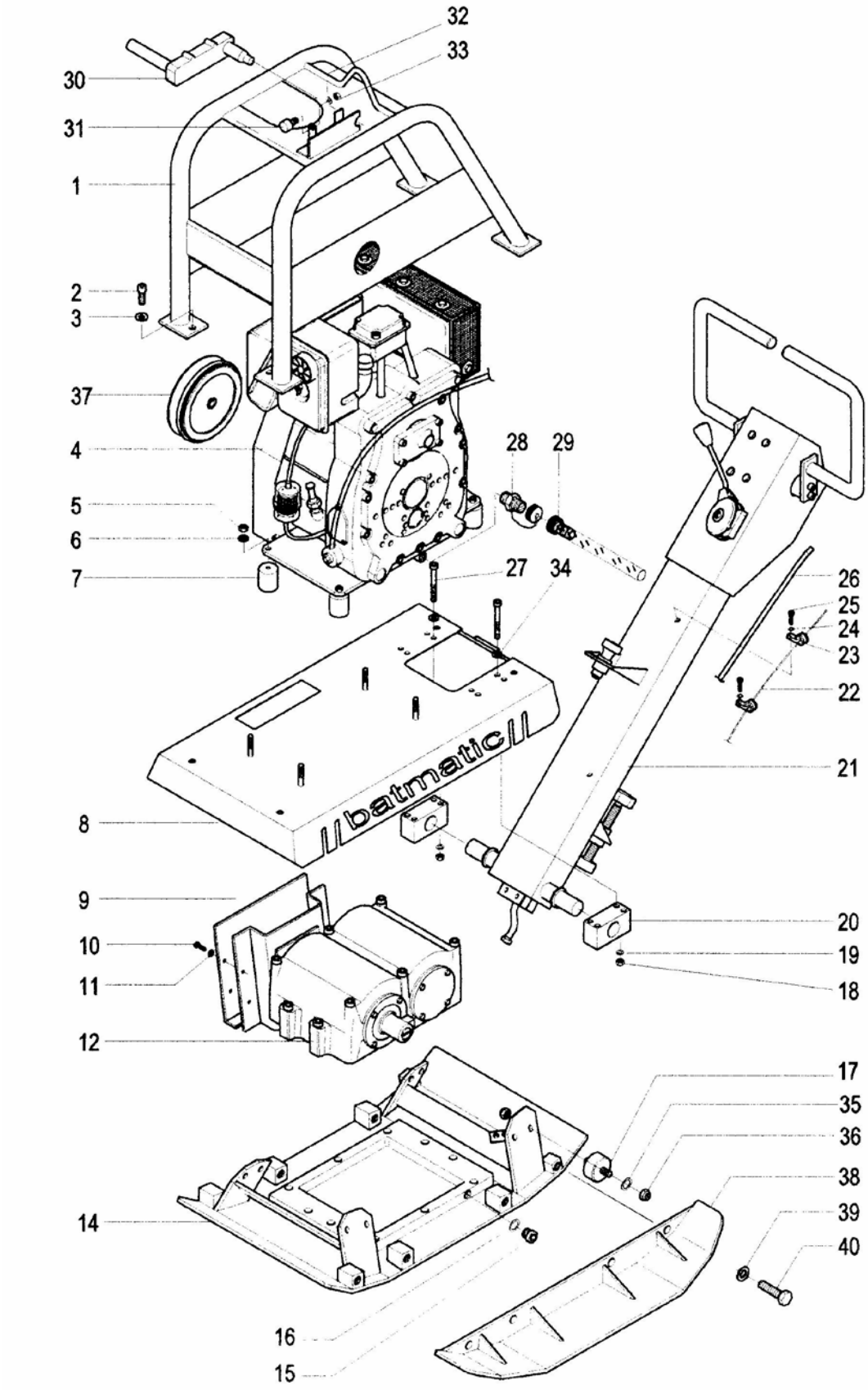
ОПОРНАЯ ПЛИТА, ПОДРАМНИК, ЗАЩИТНАЯ РАМА



ОПОРНАЯ ПЛИТА, ПОДРАМНИК, ЗАЩИТНАЯ РАМА

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ	1
2	ВИНТ TCEI M16x35 8.8 ZN UNI 5931	4
3	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА 16 ZN	4
4	ДВИГАТЕЛЬ HATZ 1D81	1
5	КОНТРГАЙКА M12 UNI 7473	4
6	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА 12 ZN	4
7	КЛЯММЕР КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	4
8	МОТОРНАЯ РАМА	1
9	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ ВИБРАТОРА	1
10	ВИНТ TE M8x25 8.8 ЧЕРНЫЙ UNI 5739	4
11	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА M8 ZN	4
12	ВИБРАТОР В СБОРЕ	1
14	ПЛИТА ДЛЯ РАСШИРИТЕЛЕЙ	1
15	КОЛПАЧОК МАСЛЕНКИ	1
16	МЕДНАЯ ШАЙБА ∅ 1/4”	1
17	АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ОПОРА 2M 100x55 M16x40 45 SH	8
18	КОНТРГАЙКА M16 UNI 7473	16
19	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M16 UNI 6592	16
20	ОПОРА РУКОЯТКИ	2
21	РУКОЯТКА В СБОРЕ	1
22	ТРОС АКСЕЛЕРАТОРА ∅2,5″	1
23	ХОМУТ	2
24	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M6 ZN UNI 6592	2
25	ВИНТ TCEI M6x16 8.8 ZN UNI 5931	2
26	ЗАЩИТНАЯ ОБШИВКА	1
27	ВИНТ TCEI M12x85 8.8 ZN UNI 5931	8
28	ПРОБКА МАСЛОСЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ	1
29	МАСЛОСЛИВНАЯ ТРУБКА	1
30	КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ HATZ 1D81	1
31	АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ОПОРА PM 30x20 M8x16 60 SH	1
32	ПЛОСКАЯ ШАЙБА M8 ZN UNI 6592	1

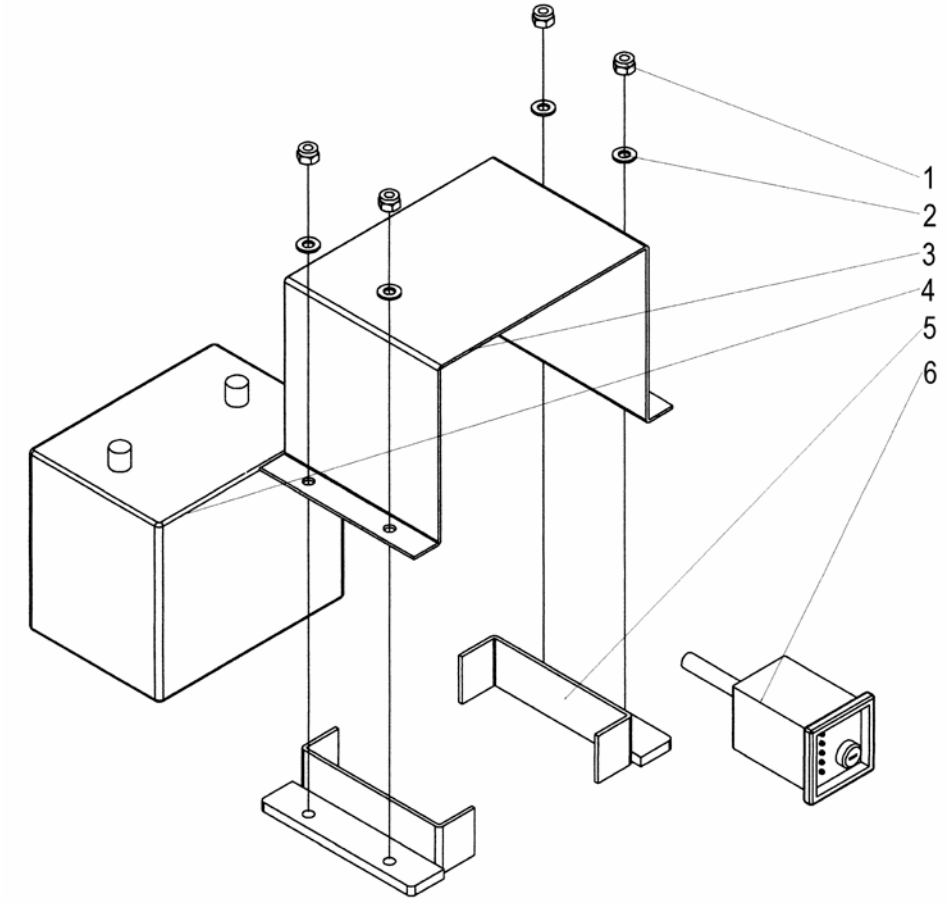
ОПОРНАЯ ПЛИТА, ПОДРАМНИК, ЗАЩИТНАЯ РАМА



ОПОРНАЯ ПЛИТА, ПОДРАМНИК, ЗАЩИТНАЯ РАМА

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
33	КОНТРГАЙКА M8 UNI 7473	1
34	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА 12 ZN	8
35	КОНТАКТНАЯ ШАЙБА 16 ZN	8
36	КОНТРГАЙКА M16 UNI 7473	8
37	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЦЕНТРОБЕЖНАЯ МУФТА	1
38	УДЛИНИТЕЛЬ	2
39	ШАЙБА M18	8
40	ВИН TCEI M18x40 12.9 ЧЕРНЫЙ	8

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР (ПО ЗАКАЗУ)



ПОЗ.	ДЕТАЛЬ	КОЛ-ВО
1	КОНТРГАЙКА	4
2	ПЛОСКАЯ ШАЙБА	4
3	КРЫШКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	1
4	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	1
5	ДЕРЖАТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	2
6	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР	1

Batmatic	CRD70	

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ЕС

МЫ, НИЖЕПОДПИСАВШИЕСЯ,

Batmatic srl
Via romitaggio 31
43010 Bianconese di Fontevivo (Parma) — Италия,

ЯВЛЯЯСЬ ДЕРЖАТЕЛЯМИ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,
ОТВЕТСТВЕННО ЗАЯВЛЯЕМ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ:

Тип	Реверсивная трамбовочная виброплита
Модель	CRDH70
Установленная мощность нетто	10,1 кВт
Заводской номер	
Марка	Batmatic
Области применения	Земляные работы, фундаменты, полы
Измеренный уровень звукового давления	106 дБА
Гарантированный уровень звукового давления	108 дБ(В)

БЫЛА ИЗГОТОВЛЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СТАНДАРТА 2000/14/CE, ПРОЦЕДУРА I, ПРИЛОЖЕНИЕ VI,

А ТАКЖЕ СООТВЕТСТВУЕТ СЛЕДУЮЩИМ СТАНДАРТАМ:

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12
единый адрес: bmt@nt-rt.ru | batmatic.nt-rt.ru